



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-88665-2/ČJ-2023-161006-ROU

Třebíč 26. září 2023

Počet stran: 3

D+Architekti s.r.o.  
Pozďatín 66  
675 03 Pozďatín**Projekt „Obytná lokalita Nehradov III, Třebíč“, dopravní a technická infrastruktura - stanovisko pro územní a stavební řízení**

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou D+Architekti s.r.o., datum: 070/2023, k výše uvedené akci dle 10 odst. 4 písm. a), b), § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vydává:

- 1) **souhlasné stanovisko pro územní a stavební řízení**
- 2) **souhlasné závazné stanovisko s připojením**
- 3) **souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení**

za splnění následujících předpokladů:

- minimální šířka veřejného prostranství musí být v případě plánované zástavby pouze rodinnými domky 8m, v ostatních případech min. 12m - nutno dodržet

- **přednost na křižovatce nově připojené komunikace je nutné řešit dle uspořádání "A" dle ČSN 736102 změn a Z1 (přednost upravena dopravními značkami), na ul. Z Plovárnou je nutné zleva osadit DZ č. P2 a nově vybudovanou komunikaci DZ č. P4. V souladu s tímto je nutné zakreslit rozhledové poměry v souladu s ČSN 736102 změna Z1 a předložit k odsouhlasení.**

- rozhledová pole všech křižovatek musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736102/Z1 čl. 5.2.9.1.6)

- podélný sklon paprsků křižovatky má být v oblasti křižovatky do 4 % (v odůvodněných případech max. 6%)

Bráfova třída 1247/11  
674 01 Třebíč

www.policie.cz

Tel.:  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: x9nhptc

- rozhledová pole všech sjezdů k nemovitostem musí být dle ČSN 73 6110 čl. 12/8 prosty překážek výhledu vyšších než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu *(nesmí zde být nadále umístěny žádné stavby ani vysazovány stromy, které by působily jako překážky v rozhledu)*
- šířka sjezdu musí být nejméně 3 m (pro osobní automobily)
- podélný sklon sjezdu nesmí přesáhnout 8%
- připojení sjezdu musí být provedeno stavebně odlišně od provedení křižovatky, dispoziční uspořádání dle přiložené dokumentace (přes sklopený obrubník)
- vnitřní okraj nároží v místě připojení sjezdu musí umožnit bezpečné zařazení vyjíždějícího vozidla do příslušného jízdního pruhu
- pokud se bude realizovat vjezdová brána na jednotlivé pozemky; vzdálenost brány od vnější hrany komunikace musí být rovna alespoň délce nejdelšího v dokumentaci předpokládaného vozidla, zvětšené o 1 m. V případě, že se brána nebo vrata otevírají směrem k silnici, je třeba zvětšit délku sjezdu ještě o délku vrat při otevření (viz. čl. 11.9 ČSN 736101 v návaznosti na čl. 12.6 ČSN 736110/Z1)
- **v "ZÓNE 30" s přejezdové prahy neoznačují DZ č. IP2 - neumisťovat**
- **přejezdové prahy musí být umístěna ve vzájemné vzdálenosti 30 - 80 m - nutno doplnit**
- **DZ č. IZ8a,b ) na vjezdu na ul. Za Plovárnou je nutné umístit před přejezdový práh tak, aby se přejezdový práh nacházel v ZÓNE 30**
- **stávající DZ č. B30a, b) (30) je nadbytečné - nutné odstranit**
- **DI PČR Třebíč nesouhlasí s realizací sjezdu v délce 11,8 m pro připojení dvou nemovitostí na p.č. 121; šířka dvojitého sjezdu 6m v odůvodněných případech max. 8 - nutno opravit**
- minimální šířka chodníku 1,5 m, průchozí výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%
- chodník musí být opatřen vodící linií a v místě ukončené varovným pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu. V případě, že bude vodící linií tvořit zvýšený obrubník, musí být jeho výška min. 0,06m. Maximální délka přerušení vodící linie 8 m.
- komunikace pro pěší (chodníky) musí být realizovány jednoznačně stavebně odlišně od ostatních ploch (změna povrchu, výšky a pod.) tak, aby byl jednoznačně vymezen průchozí profil chodníku
- nově vybudovaný chodník musí mít přímou návaznost na stávající komunikace pro pěší
- připojení jednotlivých sjezdů k nemovitostem je nutné realizovat v souladu s ČSN 736110 změna Z1 obr. 53 nebo 53a
- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133

- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné opětovně předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Ing. Pavel Roudenský  
komisař  
974277253

npor. Bc. Jiří Plaček  
vedoucí oddělení